

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\* Lanken – Krimml und zurück

P 101  
P 102

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 12:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 101**

Schmalspur  
Lok + 5 x Bi + GW

| 1            | 2       | 3    | 4 | 5                  | 6                   | 7                                      |
|--------------|---------|------|---|--------------------|---------------------|----------------------------------------|
| Ankunft      | Abfahrt | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle      | Bemerkung                              |
|              | 06:10   | 35   |   | 4,0                | Lanken              | Milchwagen einstellen, Lok im Heizhaus |
| <b>06:18</b> | 06:22   |      |   | 8,4                | Opponitz            |                                        |
|              | 06:30   |      |   | 12,1               | Unterhilling Ziegel |                                        |
| <b>06:32</b> | 06:36   |      |   | 12,7               | Falkenstein         |                                        |
| <b>06:42</b> | 06:46   |      |   | 15,3               | Illsee              |                                        |
| <b>06:52</b> | 07:20   |      |   | 17,8               | Wendeburg           | Milch von P 301 übernehmen             |
|              | 07:24   |      |   | 19,5               | Abzw                |                                        |
| <b>07:28</b> | 07:30   |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst    |                                        |
| <b>07:37</b> | 07:41   |      |   | 24,5               | Steinakirchen       |                                        |
| <b>07:46</b> | 07:48   |      |   | 26,9               | Brand H-Lst         |                                        |
| <b>07:54</b> | 07:58   |      |   | <u>29,5</u><br>0,0 | Steinbach           | Kreuzung mit P 402, Milch übernehmen   |
| <b>08:02</b> | 08:02   |      |   | 1,4                | Abzw                |                                        |
| <b>08:05</b> | 08:07   |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst       |                                        |
| <b>08:13</b> | 08:17   |      |   | 5,1                | Uttendorf           |                                        |
| <b>08:23</b> | 08:25   |      |   | 7,9                | Lengdorf Hst        |                                        |
| <b>08:30</b> |         |      |   | 10,1               | Krimml              | Milch ausladen, wird P 102             |

Zugleiter: 30, von Lanken bis Wendeburg  
 Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach  
 Zugleiter: 50, von Steinbach bis Krimml

Milchkannen in Wendeburg und Steinbach fiktiv umladen (Güterwagen der beiden Züge am Bahnsteig gegenüber platzieren), in Krimml ausladen. Der Wagen wird in Krimml zum Stückgutwagen, bei P 102 am Schluss reihen.

**P 102**

Lok + 5 x Bi + GW

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5                  | 6                  | 7                       |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km                 | Betriebsstelle     | Bemerkung               |
|         | <b>09:30</b> | 35   |                                                                                     | 10,1               | Krimml             | Stückgut aufnehmen      |
| 09:35   | <b>09:37</b> |      |                                                                                     | 7,9                | Lengdorf Hst       |                         |
| 09:43   | <b>09:47</b> |      | X                                                                                   | 5,1                | Uttendorf          |                         |
| 09:53   | <b>09:55</b> |      |                                                                                     | 2,5                | Walchen H-Lst      |                         |
|         | <b>09:58</b> |      |                                                                                     | 1,4                | Abzw               |                         |
| 10:01   | <b>10:05</b> |      | X                                                                                   | <u>0,0</u><br>29,5 | Steinbach-Gr.P     |                         |
| 10:11   | <b>10:13</b> |      |                                                                                     | 26,9               | Brand H-Lst        |                         |
| 10:18   | <b>10:22</b> |      |                                                                                     | 24,5               | Steinakirchen      |                         |
| 10:29   | <b>10:31</b> |      |                                                                                     | 20,9               | Alt Weitra H-Lst   |                         |
|         | <b>10:35</b> |      |                                                                                     | 19,5               | Abzw               |                         |
| 10:39   | <b>10:43</b> |      | X                                                                                   | 17,8               | Wendeburg          | Stückgutwagen abkuppeln |
| 10:49   | <b>10:53</b> |      |                                                                                     | 15,3               | Illsee             |                         |
| 10:59   | <b>11:03</b> |      |                                                                                     | 12,7               | Falkenstein        |                         |
|         | <b>11:05</b> |      |                                                                                     | 12,1               | Unteralling Ziegel |                         |
| 11:13   | <b>11:23</b> |      | X                                                                                   | 8,4                | Opponitz           |                         |
| 11:31   |              |      |  | 4,0                | Lanken             | Wird P 103              |

Zugleiter: 50, von Krimml bis Steinbach  
 Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg  
 Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Lanken

Der Stückgutwagen wird in Wendeburg abgekuppelt und vom Ortsverschub abgestellt.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Personenzug \*\*

Lanken – Krimml und zurück

P 103

P 104

Dienstbeginn: 12:00

Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 103**

Lok + 5 x Bi + Di

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                  | 7                    |
|---------|--------------|------|---|--------------------|--------------------|----------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle     | Bemerkung            |
|         | <b>12:50</b> | 35   |   | 4,0                | Lanken             | Postwagen einstellen |
| 12:58   | <b>13:02</b> |      | X | 8,4                | Opponitz           |                      |
|         | <b>13:10</b> |      |   | 12,1               | Unteralling Ziegel |                      |
| 13:12   | <b>13:16</b> |      |   | 12,7               | Falkenstein        |                      |
| 13:22   | <b>13:26</b> |      | X | 15,3               | Illsee             |                      |
| 13:32   | <b>13:36</b> |      | X | 17,8               | Wendeburg          |                      |
|         | <b>13:40</b> |      |   | 19,5               | Abzw               |                      |
| 13:44   | <b>13:46</b> |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst   |                      |
| 13:53   | <b>13:57</b> |      |   | 24,5               | Steinakirchen      |                      |
| 14:02   | <b>14:04</b> |      |   | 26,9               | Brand H-Lst        |                      |
| 14:10   | <b>14:17</b> |      | X | <u>29,5</u><br>0,0 | Steinbach          |                      |
|         | <b>14:21</b> |      |   | 1,4                | Abzw               |                      |
| 14:24   | <b>14:26</b> |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst      |                      |
| 14:32   | <b>14:36</b> |      |   | 5,1                | Uttendorf          |                      |
| 14:42   | <b>14:44</b> |      |   | 7,9                | Lengdorf Hst       |                      |
| 14:49   |              |      |   | 10,1               | Krimml             | Wird P 104           |

Zugleiter: 30, von Lanken bis Wendeburg  
 Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach  
 Zugleiter: 50, von Steinbach bis Krimml

Post in Krimml fiktiv umladen.

**P 104**

Lok + 5 x Bi + Di + GW

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5                  | 6                  | 7                                                   |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km                 | Betriebsstelle     | Bemerkung                                           |
|         | <b>15:42</b> | 35   |                                                                                     | 10,1               | Krimml             | Milch- u. Postwagen<br>ankuppeln                    |
| 15:47   | <b>15:49</b> |      |                                                                                     | 7,9                | Lengdorf Hst       |                                                     |
| 15:55   | <b>15:59</b> |      |                                                                                     | 5,1                | Uttendorf          |                                                     |
| 16:05   | <b>16:07</b> |      |                                                                                     | 2,5                | Walchen H-Lst      |                                                     |
|         | <b>16:11</b> |      |                                                                                     | 1,4                | Abzw               |                                                     |
| 16:14   | <b>16:30</b> |      | X                                                                                   | <u>0,0</u><br>29,5 | Steinbach-Gr.P     |                                                     |
| 16:36   | <b>16:38</b> |      |                                                                                     | 26,9               | Brand H-Lst        |                                                     |
| 16:43   | <b>16:47</b> |      |                                                                                     | 24,5               | Steinakirchen      |                                                     |
| 16:54   | <b>16:56</b> |      |                                                                                     | 20,9               | Alt Weitra H-Lst   |                                                     |
|         | <b>17:00</b> |      |                                                                                     | 19,5               | Abzw               |                                                     |
| 17:04   | <b>17:08</b> |      | X                                                                                   | 17,8               | Wendeburg          |                                                     |
| 17:14   | <b>17:18</b> |      |                                                                                     | 15,3               | Illsee             |                                                     |
| 17:24   | <b>17:28</b> |      |                                                                                     | 12,7               | Falkenstein        |                                                     |
|         | <b>17:30</b> |      |                                                                                     | 12,1               | Unteralling Ziegel |                                                     |
| 17:38   | <b>17:42</b> |      |                                                                                     | 8,4                | Opponitz           |                                                     |
| 17:50   |              |      |  | 4,0                | Lanken             | Milch- u. Postwagen<br>ausstellen, Lok ins Heizhaus |

Zugleiter: 50, von Krimml bis Steinbach  
 Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg  
 Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Lanken

Milch- und Postwagen werden in Wendeburg vom Ortsverschub hinten beigestellt.  
 Milch- und Postwagen werden in Lanken vom Ortsverschub abgestellt.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Sonderpersonenzug \*\*

Tamsweg – Mauterndorf – Lanken (Emshafen)  
und zurück

LP 201  
P 202  
P 203  
LP 204

Dienstbeginn: 06:30  
Dienstende: 17:30

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**LP 201**

Zugleiter 50

Lok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                                                                           |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                                                                   |
| 07:37   | <b>07:11</b> | 35   | X | 40,8 | Tamsweg          | Zugbildung, Lok im Heizhaus<br><br>Beigabe Musik- und Bierwagen, wird P 202 |
|         | <b>07:18</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |                                                                             |
|         | <b>07:26</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                                                                             |
|         |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf      |                                                                             |

**P 202**

Lok + 3 x Bi + MW + BW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                    |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung            |
| 08:56   | <b>08:30</b> | 35   | X | 53,4 | Mauterndorf        | Ab hier Zugleiter 50 |
|         | <b>08:41</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst      |                      |
|         | <b>08:49</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst   |                      |
|         | <b>09:00</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg            |                      |
| 09:11   | <b>09:04</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst      |                      |
|         | <b>09:08</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst      |                      |
|         | <b>09:15</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.     |                      |
|         | <b>09:24</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg         |                      |
| 09:35   | <b>09:31</b> |      | X | 30,9 | Abzw               | Ab hier Zugleiter 40 |
|         | <b>09:39</b> |      |   | 29,5 | Steinbach          |                      |
|         | <b>09:45</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst        |                      |
|         | <b>09:54</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen      |                      |
| 10:09   | <b>10:01</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst   | Ab hier Zugleiter 30 |
|         | <b>10:05</b> |      |   | 19,5 | Abzw               |                      |
|         | <b>10:13</b> |      |   | 17,8 | Wendeburg          |                      |
|         | <b>10:19</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                      |
| 10:35   | <b>10:29</b> |      | X | 12,7 | Falkenstein        |                      |
|         | <b>10:39</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                      |
|         | <b>10:41</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                      |
|         | <b>10:53</b> |      |   | 4,0  | Lanken             |                      |
| 11:01   | <b>11:10</b> |      | T | 0,0  | Emshafen           | Umfahren, wird P 203 |
| 11:18   |              |      |   |      |                    |                      |

Lanken – Emshafen nur nach Absprache Fdl Emshafen!

**P 203**

Lok + 3 x Bi + MW + BW + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                                                |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|--------------------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                                        |
| 13:08   | <b>13:00</b> | 35   | X | 0,0  | Emshafen           | Stückgutwagen einstellen<br>Ab hier Zugleiter 30 |
|         | <b>13:28</b> |      |   | 4,0  | Lanken             |                                                  |
|         | <b>13:40</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                                                  |
|         | <b>13:48</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                                                  |
| 13:50   | <b>13:54</b> |      | X | 12,7 | Falkenstein        | Stückgutwagen abkuppeln<br>Ab hier Zugleiter 40  |
|         | <b>14:00</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                                                  |
|         | <b>14:10</b> |      |   | 17,8 | Wendeburg          |                                                  |
|         | <b>14:18</b> |      |   | 19,5 | Abzw               |                                                  |
| 14:29   | <b>14:22</b> |      | X | 20,9 | Alt Weitra H-Lst   |                                                  |
|         | <b>14:33</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen      |                                                  |
|         | <b>14:38</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst        |                                                  |
|         | <b>14:44</b> |      |   | 29,5 | Steinbach          |                                                  |
| 14:55   | <b>14:48</b> |      |   | 30,9 | Abzw               | Ab hier Zugleiter 50                             |
|         | <b>14:52</b> |      |   |      |                    |                                                  |
|         | <b>14:59</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg         |                                                  |
|         | <b>15:08</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.     |                                                  |
| 15:23   | <b>15:12</b> |      | X | 36,8 | Madling H-Lst      | Schlüssel von Madling für<br>G9904 mitnehmen     |
|         | <b>15:15</b> |      |   | 36,8 | Werkstatt Lst      |                                                  |
|         | <b>15:19</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst      |                                                  |
|         | <b>15:27</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg            |                                                  |
| 15:53   | <b>15:34</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst   | Schlüssel an G9904 abgeben                       |
|         | <b>15:42</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst      |                                                  |
|         |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf        |                                                  |
|         |              |      |   |      |                    |                                                  |

**LP 204**

Zugleiter 50

Lok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                                           |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|---------------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                                   |
| 16:56   | <b>16:30</b> | 35   | X | 53,4 | Mauterndorf      | Wagen abstellen, Lok ins<br>Heizhaus fahren |
|         | <b>16:41</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                                             |
|         | <b>16:49</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |                                             |
|         |              |      |   | 40,8 | Tamsweg          |                                             |

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Heidenreichstein – Annamajor und zurück

P 301  
P 302

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 10:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 301**

Lok + 3 x Bi + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                            |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                    |
|         | <b>06:22</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein | Milchwagen hinten einstellen |
| 06:27   | <b>06:31</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                              |
| 06:35   | <b>06:39</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                              |
| 06:43   | <b>06:47</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                              |
| 06:53   | <b>06:57</b> |      |   | 0,0 | Illsee           |                              |
| 07:03   | <b>07:07</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln    |
|         | <b>07:11</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                              |
|         | <b>07:14</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                              |
| 07:17   | <b>07:21</b> |      |   | 3,6 | Lörinchevy       |                              |
| 07:25   | <b>07:29</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse        |                              |
| 07:37   |              |      |   | 6,4 | Annamajor        | Wird P 302                   |

Zugleiter: 30, von Heidenreichstein bis Wendeburg

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Annamajor

In Wendeburg wird von Steyrtal-Dampfzug auf ungarischen Zug gewechselt.  
Milchkannen in Wendeburg fiktiv umladen (Güterwagen der beiden Züge am Bahnsteig gegenüber platzieren), Milchwagen wird danach vom Ortsverschub abgestellt.

**P 302**

Lok + 3 x Bi + Di

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                         |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|---------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                 |
|         | <b>08:17</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor        |                           |
| 08:21   | <b>08:25</b> |      | X | 5,0 | Bükkmirse        |                           |
| 08:29   | <b>08:33</b> |      |   | 3,6 | Lörinchevy       |                           |
|         | <b>08:36</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                           |
|         | <b>08:39</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                           |
| 08:43   | <b>08:47</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln |
| 08:53   | <b>08:57</b> |      |   | 0,0 | Illsee           |                           |
| 09:03   | <b>09:07</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                           |
| 09:11   | <b>09:15</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                           |
| 09:19   | <b>09:23</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                           |
| 09:28   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Wasser fassen, wird P 303 |

Zugleiter: 40, von Annamajor bis Wendeburg

Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Heidenreichstein

In Wendeburg wird von ungarischem Zug auf Steyrtal-Dampfzug gewechselt.  
Ab Wendeburg inkl. Postwagen.



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Heidenreichstein – Annamajor und zurück

P 303  
P 304

Dienstbeginn: 09:30  
Dienstende: 14:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 303**

Lok + 3 x Bi + Di + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                         |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|---------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                 |
|         | <b>10:22</b> | 35   | X | 8,0 | Heidenreichstein |                           |
| 10:27   | <b>10:31</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                           |
| 10:35   | <b>10:39</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                           |
| 10:43   | <b>10:47</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                           |
| 10:53   | <b>10:57</b> |      | X | 0,0 | Illsee           |                           |
| 11:03   | <b>11:07</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln |
|         | <b>11:11</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                           |
|         | <b>11:14</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                           |
| 11:17   | <b>11:21</b> |      | X | 3,6 | Lörinchevy       |                           |
| 11:25   | <b>11:29</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse        |                           |
| 11:33   |              |      |   | 6,4 | Annamajor        | Umfahren, wird P 304      |

Zugleiter: 30, von Heidenreichstein bis Wendeburg

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Annamajor

In Wendeburg wird von Steyrtal-Dampfzug auf ungarischen Zug gewechselt.

Bis Wendeburg inkl. Postwagen, wird vom Ortsverschub abgestellt.

Ab Wendeburg inkl. Stückgutwagen, in Annamajor Stückgut fiktiv einladen.

**P 304**

Lok + 3 x Bi + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                         |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|---------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                 |
|         | <b>12:20</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor        |                           |
| 12:24   | <b>12:28</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse        |                           |
| 12:32   | <b>12:36</b> |      | X | 3,6 | Lörinchevy       |                           |
|         | <b>12:39</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                           |
|         | <b>12:42</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                           |
| 12:46   | <b>12:50</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln |
| 12:56   | <b>13:00</b> |      |   | 0,0 | Illsee           |                           |
| 13:06   | <b>13:10</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                           |
| 13:14   | <b>13:18</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                           |
| 13:22   | <b>13:26</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                           |
| 13:31   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Wasser fassen, wird P 305 |

Zugleiter: 40, von Annamajor bis Wendeburg

Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Heidenreichstein

In Wendeburg wird von ungarischem Zug auf Steyrtal-Dampfzug gewechselt.

Stückgutwagen wird in Wendeburg vom Ortsverschub abgestellt.

Ab Wendeburg inkl. Stückgutwagen, in Heidenreichstein Stückgut fiktiv umladen.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Heidenreichstein – Annamajor und zurück

P 305  
P 306

Dienstbeginn: 13:30  
Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 305**

Lok + 3 x Bi + Di + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                         |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|---------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                 |
|         | <b>14:44</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein |                           |
| 14:49   | <b>14:53</b> |      | X | 6,0 | Leonstein        |                           |
| 14:57   | <b>15:01</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                           |
| 15:05   | <b>15:09</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                           |
| 15:15   | <b>15:19</b> |      | X | 0,0 | Illsee           |                           |
| 15:25   | <b>15:49</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln |
|         | <b>15:53</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                           |
|         | <b>15:56</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                           |
| 15:59   | <b>16:03</b> |      |   | 3,6 | Lörinchevy       |                           |
| 16:07   | <b>16:11</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse        |                           |
| 16:15   |              |      |   | 6,4 | Annamajor        | Wird P 306                |

Zugleiter: 30, von Heidenreichstein bis Wendeburg

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Annamajor

In Wendeburg wird von Steyrtal-Dampfzug auf ungarischen Zug gewechselt.

Bis Wendeburg mit Stückwagen, wird vom Ortsverschub abgestellt.

Ab Wendeburg mit Postwagen, in Annamajor Post fiktiv umladen.

**P 306**

Lok + 3 x Bi + Di + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                                      |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|----------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                              |
|         | <b>16:24</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor        |                                        |
| 16:28   | <b>16:32</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse        |                                        |
| 16:36   | <b>16:40</b> |      |   | 3,6 | Lörinchevy       |                                        |
|         | <b>16:43</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst     |                                        |
|         | <b>16:46</b> |      |   | 1,7 | Abzw             |                                        |
| 16:50   | <b>16:54</b> |      | ■ | 0,0 | Wendeburg        | Auf vorderen Zug wechseln              |
| 17:00   | <b>17:04</b> |      |   | 0,0 | Illsee           |                                        |
| 17:10   | <b>17:14</b> |      | X | 2,6 | Steyr LB         |                                        |
| 17:18   | <b>17:22</b> |      | X | 4,1 | Agonitz          |                                        |
| 17:26   | <b>17:30</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                                        |
| 17:35   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Güterwagen abstellen, Lok ins Heizhaus |

Zugleiter: 40, von Annamajor bis Wendeburg

Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Heidenreichstein

In Wendeburg wird von ungarischem Zug auf Steyrtal-Dampfzug gewechselt.

Bis Wendeburg mit Postwagen, wird vom Ortsverschub abgestellt.

Ab Wendeburg mit leerem Güterwagen, wird Milchwagen für G 301.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Mauterndorf – Lanken und zurück

P 402

P 403

Dienstbeginn: 06:00

Dienstende: 13:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 402**

Lok + 5 x Bi + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                                       |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|-----------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                               |
|         | <b>06:36</b> | 35   |   | 53,4 | Mauterndorf        | Lok aus Heizhaus, Güterwagen einstellen |
| 06:47   | <b>06:49</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst      |                                         |
| 06:57   | <b>06:59</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst   |                                         |
| 07:06   | <b>07:10</b> |      | X | 40,8 | Tamsweg            |                                         |
|         | <b>07:14</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst      |                                         |
| 07:18   | <b>07:20</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst      |                                         |
| 07:23   | <b>07:27</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.     |                                         |
| 07:36   | <b>07:40</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg         |                                         |
|         | <b>07:43</b> |      |   | 30,9 | Abzw               |                                         |
| 07:47   | <b>07:55</b> |      | X | 29,5 | Steinbach          | Kreuzung mit P 101, Milch umladen       |
| 08:01   | <b>08:03</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst        |                                         |
| 08:08   | <b>08:12</b> |      | X | 24,5 | Steinakirchen      |                                         |
| 08:19   | <b>08:21</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst   |                                         |
|         | <b>08:25</b> |      |   | 19,5 | Abzw               |                                         |
| 08:29   | <b>08:33</b> |      |   | 17,8 | Wendeburg          |                                         |
| 08:39   | <b>08:43</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                                         |
| 08:49   | <b>08:53</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                                         |
|         | <b>08:55</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                                         |
| 09:03   | <b>09:07</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                                         |
| 09:15   |              |      | ⚡ | 4,0  | Lanken             | Güterwagen ausstellen, wird P 403       |

Zugleiter: 50, von Mauterndorf bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Lanken

Der Güterwagen enthält Milch und Stückgut.

Milchkannen in Steinbach fiktiv umladen (Güterwagen der beiden Züge am Bahnsteig gegenüber platzieren).

Güterwagen wird in Lanken vom Orstverschub abgestellt.

**P 403**

Lok + 5 x Bi + Di

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                    |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung            |
|         | <b>09:54</b> | 35   |   | 4,0  | Lanken             | Postwagen einstellen |
| 10:02   | <b>10:06</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                      |
|         | <b>10:14</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                      |
| 10:16   | <b>10:20</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                      |
| 10:26   | <b>10:30</b> |      | X | 15,3 | Illsee             |                      |
| 10:36   | <b>10:40</b> |      | X | 17,8 | Wendeburg          |                      |
|         | <b>10:44</b> |      |   | 19,5 | Abzw               |                      |
| 10:48   | <b>10:50</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst   |                      |
| 10:57   | <b>11:01</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen      |                      |
| 11:06   | <b>11:08</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst        |                      |
| 11:14   | <b>11:18</b> |      | X | 29,5 | Steinbach          |                      |
|         | <b>11:22</b> |      |   | 30,9 | Abzw               |                      |
| 11:25   | <b>11:29</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg         |                      |
| 11:38   | <b>11:42</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.     |                      |
| 11:45   | <b>11:47</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst      |                      |
|         | <b>11:51</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst      |                      |
| 11:55   | <b>12:00</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg            |                      |
| 12:07   | <b>12:09</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst   |                      |
| 12:17   | <b>12:19</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst      |                      |
| 12:30   |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf        | Wird P404            |

Zugleiter: 30, von Lanken bis Wendeburg

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Mauterndorf

Post in Mauterndorf fiktiv umladen.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Mauterndorf – Wendeburg und zurück

P 404

P 405

Dienstbeginn: 12:30

Dienstende: 18:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 404**

Lok + 5 x Bi + Di

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                                |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|----------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                        |
|         | <b>13:01</b> | 35   |   | 53,4 | Mauterndorf      | Postwagen einstellen             |
| 13:12   | <b>13:14</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                                  |
| 13:22   | <b>13:24</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |                                  |
| 13:31   | <b>13:35</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg          |                                  |
|         | <b>13:39</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |                                  |
| 13:43   | <b>13:45</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |                                  |
| 13:49   | <b>13:53</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   |                                  |
| 14:02   | <b>14:06</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |                                  |
|         | <b>14:09</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                                  |
| 14:13   | <b>14:17</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |                                  |
| 14:23   | <b>14:25</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                                  |
| 14:30   | <b>14:34</b> |      | X | 24,5 | Steinakirchen    |                                  |
| 14:41   | <b>14:43</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                                  |
|         | <b>14:47</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                                  |
| 14:51   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg        | Postwagen ausstellen, wird P 405 |

Zugleiter: 50, von Mauterndorf bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Falls der Postwagen in Mauterndorf nicht am Zug ist, diesen einstellen.

In Wendeburg wird der Postwagen vom Orstverschub abgestellt.

**P 405**

Lok + 5 x Bi + GW

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                                       |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|-----------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                               |
|         | <b>15:39</b> | 35   |   | 17,8 | Wendeburg        | Güterwagenwagen einstellen              |
|         | <b>15:43</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                                         |
| 15:47   | <b>15:49</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                                         |
| 15:56   | <b>16:00</b> |      | X | 24,5 | Steinakirchen    |                                         |
| 16:05   | <b>16:07</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                                         |
| 16:13   | <b>16:17</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |                                         |
|         | <b>16:21</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                                         |
| 16:24   | <b>16:28</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |                                         |
| 16:37   | <b>16:41</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   |                                         |
| 16:44   | <b>16:46</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |                                         |
|         | <b>16:50</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |                                         |
| 16:55   | <b>16:59</b> |      | X | 40,8 | Tamsweg          |                                         |
| 17:06   | <b>17:08</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |                                         |
| 17:16   | <b>17:18</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                                         |
| 17:29   |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf      | Güterwagen ausstellen, Lok ins Heizhaus |

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Mauterndorf

Güterwagen enthält leere Milchkannen.



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Tamsweg – Steinakirchen – Mauterndorf – Wendeburg – Mauterndorf - Tamsweg

Twg 500 bis Twg 504

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 17:00

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

**Twg 500**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7            |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|--------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung    |
|         | <b>06:10</b> | 35   |   | 40,8 | Tamsweg        |              |
|         | <b>06:14</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst  |              |
| 06:18   | <b>06:20</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst  |              |
| 06:23   | <b>06:27</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T. |              |
| 06:36   | <b>06:40</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg     |              |
|         | <b>06:43</b> |      |   | 30,9 | Abzw           |              |
| 06:47   | <b>06:51</b> |      |   | 29,5 | Steinbach      |              |
| 06:57   | <b>06:59</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst    |              |
| 07:04   |              |      |   | 24,5 | Steinakirchen  | Wird Twg 501 |

Zugleiter: 50, von Tamsweg bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Steinarkirchen

**Twg 504**

Triebwagen

| 1       | 2                            | 3    | 4 | 5            | 6                            | 7         |
|---------|------------------------------|------|---|--------------|------------------------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt                      | Vmax |   | km           | Betriebsstelle               | Bemerkung |
| 16:08   | <b>15:57</b><br><b>16:10</b> | 35   | X | 53,4<br>47,9 | Mauterndorf<br>Minidampf Hst |           |
| 16:18   | <b>16:20</b>                 |      |   | 44,2         | Mariapfarr H-Lst             |           |
| 16:27   |                              |      |   | 40,8         | Tamsweg                      |           |

Zugleiter: 50, von Mauterndorf bis Tamsweg

**Twg 501**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7            |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|--------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung    |
|         | <b>07:21</b> | 35   |   | 24,5 | Steinakirchen    |              |
| 07:26   | <b>07:28</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |              |
| 07:34   | <b>08:17</b> |      |   | 29,5 | Steinbach        |              |
|         | <b>08:21</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |              |
| 08:24   | <b>08:28</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |              |
| 08:37   | <b>08:41</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.   |              |
| 08:44   | <b>08:46</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |              |
|         | <b>08:50</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |              |
| 08:54   | <b>09:00</b> |      | X | 40,8 | Tamsweg          |              |
| 09:07   | <b>09:09</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |              |
| 09:17   | <b>09:19</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |              |
| 09:30   |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf      | Wird Twg 502 |

Zugleiter: 40, von Steinarkirchen bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Mauterndorf

**Twg 502**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7            |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|--------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung    |
|         | <b>09:50</b> | 35   |   | 53,4 | Mauterndorf      |              |
| 10:01   | <b>10:03</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |              |
| 10:11   | <b>10:13</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |              |
| 10:20   | <b>10:24</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg          |              |
|         | <b>10:28</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |              |
| 10:32   | <b>10:34</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |              |
| 10:37   | <b>10:41</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   |              |
| 10:50   | <b>10:54</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |              |
|         | <b>10:57</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |              |
| 11:01   | <b>11:16</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |              |
| 11:22   | <b>11:24</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |              |
| 11:29   | <b>11:33</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen    |              |
| 11:40   | <b>11:42</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |              |
|         | <b>11:46</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |              |
| 11:50   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg        | Wird Twg 503 |

Zugleiter: 50, von Mauterndorf bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

**Twg 503**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7            |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|--------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung    |
|         | <b>12:51</b> | 35   |   | 17,8 | Wendeburg        |              |
|         | <b>12:55</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |              |
| 12:59   | <b>13:01</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |              |
| 13:08   | <b>13:12</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen    |              |
| 13:17   | <b>13:19</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |              |
| 13:25   | <b>13:29</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |              |
|         | <b>13:33</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |              |
| 13:36   | <b>13:40</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |              |
| 13:49   | <b>13:54</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   |              |
| 13:57   | <b>13:59</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |              |
|         | <b>14:03</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |              |
| 14:08   | <b>14:24</b> |      | X | 40,8 | Tamsweg          |              |
| 14:31   | <b>14:33</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst |              |
| 14:41   | <b>14:43</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |              |
| 14:54   |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf      | Wird Twg 504 |

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Mauterndorf

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Illsee – Heidenreichstein und zurück

P 150

P 151

Dienstbeginn: 06:30

Dienstende: 09:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 150**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>07:07</b> | 35   |   | 0,0 | Illsee           |                          |
| 07:13   | <b>07:17</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 07:21   | <b>07:25</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 07:29   | <b>07:33</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 07:38   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Lok umfahren, wird P 151 |

Zugleiter: 30

**P 151**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>08:00</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein |                          |
| 08:05   | <b>08:09</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 08:13   | <b>08:17</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 08:21   | <b>08:25</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 08:31   |              |      |   | 0,0 | Illsee           | Lok umfahren, wird P 152 |

Zugleiter: 30

Zug in Illsee am kurzen Bahnsteiggleis im Dreieck abstellen, Lok über das Gleisdreieck umsetzen.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Illsee – Heidenreichstein und zurück

P 152

P 153

Dienstbeginn: 09:30

Dienstende: 12:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 152**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>09:45</b> | 35   |   | 0,0 | Illsee           |                          |
| 09:51   | <b>09:55</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 09:59   | <b>10:03</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 10:07   | <b>10:11</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 10:16   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Lok umfahren, wird P 153 |

Zugleiter: 30

**P 153**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>11:00</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein |                          |
| 11:05   | <b>11:09</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 11:13   | <b>11:17</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 11:21   | <b>11:25</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 11:31   |              |      |   | 0,0 | Illsee           | Lok umfahren, wird P 154 |

Zugleiter: 30

Zug in Illsee am kurzen Bahnsteiggleis im Dreieck abstellen, Lok über das Gleisdreieck umsetzen.



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Illsee – Heidenreichstein und zurück

P 154

P 155

Dienstbeginn: 12:00

Dienstende: 15:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 154**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>12:20</b> | 35   |   | 0,0 | Illsee           |                          |
| 12:26   | <b>12:30</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 12:34   | <b>12:38</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 12:42   | <b>12:46</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 12:51   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Lok umfahren, wird P 155 |

Zugleiter: 30

**P 155**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>14:00</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein |                          |
| 14:05   | <b>14:09</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 14:13   | <b>14:17</b> |      | X | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 14:21   | <b>14:25</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 14:31   |              |      |   | 0,0 | Illsee           | Lok umfahren, wird P 156 |

Zugleiter: 30

Zug in Illsee am kurzen Bahnsteiggleis im Dreieck abstellen, Lok über das Gleisdreieck umsetzen.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*\*

Illsee – Heidenreichstein und zurück

P 156

P 157

Dienstbeginn: 15:00

Dienstende: 18:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 156**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>15:19</b> | 35   |   | 0,0 | Illsee           |                          |
| 15:25   | <b>15:29</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 15:33   | <b>15:37</b> |      |   | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 15:41   | <b>15:45</b> |      | X | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 15:50   |              |      |   | 8,0 | Heidenreichstein | Lok umfahren, wird P 157 |

Zugleiter: 30

**P 157**

Dampflok + 3 x Bi

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6                | 7                        |
|---------|--------------|------|---|-----|------------------|--------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle   | Bemerkung                |
|         | <b>17:03</b> | 35   |   | 8,0 | Heidenreichstein |                          |
| 17:08   | <b>17:12</b> |      |   | 6,0 | Leonstein        |                          |
| 17:16   | <b>17:20</b> |      | X | 4,1 | Agonitz          |                          |
| 17:24   | <b>17:28</b> |      |   | 2,6 | Steyr LB         |                          |
| 17:34   |              |      |   | 0,0 | Illsee           | Lok umfahren, wird P 150 |

Zugleiter: 30

Zug in Illsee am kurzen Bahnsteiggleis im Dreieck abstellen, Lok über das Gleisdreieck umsetzen.

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Krimml – Steinbach und zurück

P 160

P 161

Dienstbeginn: 06:00

Dienstende: 08:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 160**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>06:28</b> | 35   |   | 10,1 | Krimml         |            |
| 06:33   | <b>06:35</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |            |
| 06:41   | <b>06:45</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |            |
| 06:51   | <b>06:53</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |            |
| 06:56   | <b>06:56</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |            |
| 07:00   |              |      |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P | Wird P 161 |

Zugleiter: 50

**P 161**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>07:16</b> | 35   |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P |           |
| 07:20   | <b>07:20</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |           |
| 07:23   | <b>07:25</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |           |
| 07:31   | <b>07:35</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |           |
| 07:41   | <b>07:43</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |           |
| 07:48   |              |      |   | 10,1 | Krimml         |           |

Zugleiter: 50

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Krimml – Steinbach und zurück

P 162

P 163

Dienstbeginn: 07:30

Dienstende: 09:45

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 162**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>08:01</b> | 35   |   | 10,1 | Krimml         |            |
| 08:06   | <b>08:08</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |            |
| 08:14   | <b>08:18</b> |      | X | 5,1  | Uttendorf      |            |
| 08:24   | <b>08:26</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |            |
| 08:29   | <b>08:29</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |            |
| 08:33   |              |      |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P | Wird P 163 |

Zugleiter: 50

**P 163**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>08:52</b> | 35   |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P |           |
| 08:56   | <b>08:56</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |           |
| 08:59   | <b>09:01</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |           |
| 09:07   | <b>09:11</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |           |
| 09:17   | <b>09:19</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |           |
| 09:24   |              |      |   | 10,1 | Krimml         |           |

Zugleiter: 50



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Krimml – Steinbach und zurück

P 164

P 165

Dienstbeginn: 11:00

Dienstende: 13:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 164**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>11:14</b> | 35   |   | 10,1 | Krimml         |            |
| 11:19   | <b>11:21</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |            |
| 11:27   | <b>11:31</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |            |
| 11:37   | <b>11:39</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |            |
| 11:42   | <b>11:42</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |            |
| 11:46   |              |      |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P | Wird P 165 |

Zugleiter: 50

**P 165**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>12:10</b> | 35   |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P |           |
| 12:14   | <b>12:14</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |           |
| 12:17   | <b>12:19</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |           |
| 12:25   | <b>12:29</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |           |
| 12:35   | <b>12:37</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |           |
| 12:42   |              |      |   | 10,1 | Krimml         |           |

Zugleiter: 50

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Krimml – Steinbach und zurück

P 166

P 167

Dienstbeginn: 12:30

Dienstende: 14:30

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 166**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>12:54</b> | 35   |   | 10,1 | Krimml         |            |
| 12:59   | <b>13:01</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |            |
| 13:07   | <b>13:11</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |            |
| 13:17   | <b>13:19</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |            |
| 13:22   | <b>13:22</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |            |
| 13:26   |              |      |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P | Wird P 167 |

Zugleiter: 50

**P 167**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>13:46</b> | 35   |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P |           |
| 13:50   | <b>13:50</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |           |
| 13:53   | <b>13:55</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |           |
| 14:01   | <b>14:05</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |           |
| 14:11   | <b>14:13</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |           |
| 14:18   |              |      |   | 10,1 | Krimml         |           |

Zugleiter: 50

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Krimml – Steinbach und zurück

P 168

P 169

Dienstbeginn: 15:45

Dienstende: 17:45

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 168**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>16:04</b> | 35   |   | 10,1 | Krimml         |            |
| 16:09   | <b>16:11</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |            |
| 16:17   | <b>16:21</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |            |
| 16:27   | <b>16:29</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |            |
| 16:32   | <b>16:32</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |            |
| 16:36   |              |      |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P | Wird P 169 |

Zugleiter: 50

**P 169**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|------|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>16:52</b> | 35   |   | 0,0  | Steinbach-Gr.P |           |
| 16:56   | <b>16:56</b> |      |   | 1,4  | Abzw           |           |
| 16:59   | <b>17:01</b> |      |   | 2,5  | Walchen H-Lst  |           |
| 17:07   | <b>17:11</b> |      |   | 5,1  | Uttendorf      |           |
| 17:17   | <b>17:19</b> |      |   | 7,9  | Lengdorf Hst   |           |
| 17:24   |              |      |   | 10,1 | Krimml         |           |

Zugleiter: 50

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Annamajor – Wendeburg und zurück

P 170

P 171

Dienstbeginn: 06:00

Dienstende: 09:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 170**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>06:34</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |            |
| 06:38   | <b>06:42</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |            |
| 06:46   | <b>06:50</b> |      | X | 3,6 | Lörinche gy    |            |
|         | <b>06:53</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |            |
|         | <b>06:56</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |            |
| 07:00   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      | Wird P 171 |

Zugleiter: 40

**P 171**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>07:30</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |           |
|         | <b>07:34</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |           |
|         | <b>07:37</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |           |
| 07:40   | <b>08:15</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |           |
| 08:19   | <b>08:23</b> |      | X | 5,0 | Bükkmirse      |           |
| 08:27   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      |           |

Zugleiter: 40



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Annamajor – Wendeburg und zurück

P 172

P 173

Dienstbeginn: 08:30

Dienstende: 10:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 172**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>09:03</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |            |
| 09:07   | <b>09:11</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |            |
| 09:15   | <b>09:19</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |            |
|         | <b>09:22</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |            |
|         | <b>09:25</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |            |
| 09:29   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      | Wird P 173 |

Zugleiter: 40

**P 173**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>09:48</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |           |
|         | <b>09:52</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |           |
|         | <b>09:55</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |           |
| 09:58   | <b>10:02</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |           |
| 10:06   | <b>10:10</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |           |
| 10:14   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      |           |

Zugleiter: 40

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Annamajor – Wendeburg und zurück

P 174

P 175

Dienstbeginn: 10:30

Dienstende: 13:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 174**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>11:04</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |            |
| 11:08   | <b>11:12</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |            |
| 11:16   | <b>11:20</b> |      | X | 3,6 | Lörinche gy    |            |
|         | <b>11:23</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |            |
|         | <b>11:26</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |            |
| 11:30   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      | Wird P 175 |

Zugleiter: 40

**P 175**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>12:23</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |           |
|         | <b>12:27</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |           |
|         | <b>12:30</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |           |
| 12:33   | <b>12:37</b> |      | X | 3,6 | Lörinche gy    |           |
| 12:41   | <b>12:45</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |           |
| 12:49   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      |           |

Zugleiter: 40

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Annamajor – Wendeburg und zurück

P 176

P 177

Dienstbeginn: 12:30

Dienstende: 14:45

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 176**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>13:06</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |            |
| 13:10   | <b>13:14</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |            |
| 13:18   | <b>13:22</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |            |
|         | <b>13:25</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |            |
|         | <b>13:28</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |            |
| 13:32   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      | Wird P 177 |

Zugleiter: 40

**P 177**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>13:56</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |           |
|         | <b>14:00</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |           |
|         | <b>14:03</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |           |
| 14:06   | <b>14:10</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |           |
| 14:14   | <b>14:18</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |           |
| 14:22   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      |           |

Zugleiter: 40

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Personenzug \*

Annamajor – Wendeburg und zurück

P 178

P 179

Dienstbeginn: 15:30

Dienstende: 18:00

### Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

### Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**P 178**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7          |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung  |
|         | <b>16:04</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |            |
| 16:08   | <b>16:12</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |            |
| 16:16   | <b>16:20</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |            |
|         | <b>16:23</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |            |
|         | <b>16:26</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |            |
| 16:30   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      | Wird P 179 |

Zugleiter: 40

**P 179**

Triebwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7         |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung |
|         | <b>17:08</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |           |
|         | <b>17:12</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |           |
|         | <b>17:15</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |           |
| 17:18   | <b>17:22</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |           |
| 17:26   | <b>17:30</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |           |
| 17:34   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      |           |

Zugleiter: 40



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Güterzug \*\*\*

Lanken – Wendeburg und zurück

G 6601  
G 6602

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 11:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 6601**

Max. 32 Achsen Transitgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>07:00</b> | 35   |   | 4,0  | Lanken             |                            |
| 07:08   | <b>07:12</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                            |
|         | <b>07:20</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 07:22   | <b>07:26</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                            |
| 07:32   | <b>07:36</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                            |
| 07:42   | <b>07:42</b> |      |   | 17,8 | Wendeburg          | Lok wird Zuglok von G 6602 |

Zugleiter: 30

**G 6602**

Max. 32 Achsen Transitgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5    | 6                  | 7                       |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|-------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung               |
|         | <b>09:00</b> | 35   |                                                                                     | 17,8 | Wendeburg          |                         |
| 09:06   | <b>09:10</b> |      |                                                                                     | 15,3 | Illsee             |                         |
| 09:16   | <b>09:20</b> |      |                                                                                     | 12,7 | Falkenstein        |                         |
|         | <b>09:22</b> |      |                                                                                     | 12,1 | Unteralling Ziegel |                         |
| 09:30   | <b>09:34</b> |      |                                                                                     | 8,4  | Opponitz           |                         |
| 09:42   |              |      |  | 4,0  | Lanken             | Lok ins Heizhaus fahren |

Zugleiter: 30

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*\*

Lanken – Wendeburg und zurück

G 6603  
G 6604

Dienstbeginn: 11:00  
Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 6603**

Max. 32 Achsen Nahgüterzug inkl. Rollwagen

| 1       | 2                            | 3    | 4 | 5          | 6                  | 7                                                              |
|---------|------------------------------|------|---|------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt                      | Vmax |   | km         | Betriebsstelle     | Bemerkung                                                      |
| 11:49   | <b>11:41</b><br><b>12:20</b> | 35   |   | 4,0<br>8,4 | Lanken<br>Opponitz | Bis Falkenstein fahren, Zug dort während der Bedienung parken. |
| 12:28   | <b>13:31</b>                 |      |   | 12,1       | Unteralling Ziegel |                                                                |
| 13:33   | <b>14:18</b>                 |      | X | 12,7       | Falkenstein        |                                                                |
| 14:24   | <b>14:54</b>                 |      |   | 15,3       | Illsee             |                                                                |
| 15:00   |                              |      |   | 17,8       | Wendeburg          | Lok wird Zuglok von G 6604                                     |

In allen Bahnhöfen und Ladestellen Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder nach Wendeburg mitnehmen. Es gibt keinen Nahgüterzug nach Lanken!

Zugleiter: 30

**G 6604**

Max. 32 Achsen Transitgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2                            | 3    | 4                                                                                   | 5            | 6                                 | 7                       |
|---------|------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Ankunft | Abfahrt                      | Vmax |                                                                                     | km           | Betriebsstelle                    | Bemerkung               |
| 16:30   | <b>16:24</b><br><b>16:34</b> | 35   |                                                                                     | 17,8<br>15,3 | Wendeburg<br>Illsee               |                         |
| 16:40   | <b>16:44</b><br><b>16:46</b> |      |                                                                                     | 12,7<br>12,1 | Falkenstein<br>Unteralling Ziegel |                         |
| 16:54   | <b>16:58</b>                 |      |                                                                                     | 8,4          | Opponitz                          |                         |
| 17:06   |                              |      |  | 4,0          | Lanken                            |                         |
|         |                              |      |                                                                                     |              |                                   | Lok ins Heizhaus fahren |

Zugleiter: 30

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*\*

Wendeburg – Krimml und zurück

G 7701  
G 7702

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 13:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 7701**

Max. 32 Achsen Nahgüterzug inkl. Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                | 7                                  |
|---------|--------------|------|---|--------------------|------------------|------------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle   | Bemerkung                          |
|         | <b>06:34</b> | 35   |   | 17,8               | Wendeburg        |                                    |
|         | <b>06:38</b> |      |   | 19,5               | Abzw             |                                    |
| 06:42   | <b>07:07</b> |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst |                                    |
| 07:14   | <b>08:12</b> |      | X | 24,5               | Steinakirchen    |                                    |
| 08:17   | <b>08:36</b> |      |   | 26,9               | Brand H-Lst      |                                    |
| 08:42   | <b>09:18</b> |      | X | <u>29,5</u><br>0,0 | Steinbach        | Vereinigung mit 9501 bis Uttendorf |
|         | <b>09:22</b> |      |   | 1,4                | Abzw             |                                    |
|         | <b>09:25</b> |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst    |                                    |
| 09:31   | <b>09:49</b> |      | X | 5,1                | Uttendorf        |                                    |
|         | <b>09:55</b> |      |   | 7,9                | Lengdorf Hst     |                                    |
| 10:00   |              |      |   | 10,1               | Krimml           |                                    |

In allen Bahnhöfen und Ladestellen mit Aufenthalt Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder mitnehmen. Rückleistung G 7702 beachten!

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Krimml

**G 7702**

Max. 32 Achsen Nahgüterzug inkl. Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                | 7                |
|---------|--------------|------|---|--------------------|------------------|------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle   | Bemerkung        |
|         | <b>10:25</b> | 35   |   | 10,1               | Krimml           |                  |
|         | <b>10:30</b> |      |   | 7,9                | Lengdorf Hst     |                  |
| 10:36   | <b>10:54</b> |      |   | 5,1                | Uttendorf        | Wagen aufnehmen  |
| 11:00   | <b>11:23</b> |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst    | Wagen beistellen |
|         | <b>11:26</b> |      |   | 1,4                | Abzw             |                  |
| 11:30   | <b>11:36</b> |      | X | <u>0,0</u><br>29,5 | Steinbach-Gr.P   |                  |
|         | <b>11:42</b> |      |   | 26,9               | Brand H-Lst      |                  |
| 11:47   | <b>11:51</b> |      |   | 24,5               | Steinakirchen    |                  |
| 11:58   | <b>12:13</b> |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst |                  |
|         | <b>12:17</b> |      |   | 19,5               | Abzw             |                  |
| 12:21   |              |      |   | 17,8               | Wendeburg        |                  |

Nur in Uttendorf und Walchen Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder mitnehmen. In Alt Weitra bei Bedarf eine Vershubfahrt möglich.

Zugleiter: 50, von Krimml bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*

Wendeburg – Heidenreichstein und zurück

G 7704  
G 7705

Dienstbeginn: 13:00  
Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 7704**

Max. 16 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                | 7           |
|---------|--------------|------|---|--------------------|------------------|-------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle   | Bemerkung   |
|         | <b>13:15</b> |      |   | 17,8               | Wendeburg        |             |
| 13:21   | <b>13:25</b> |      | X | <u>15,3</u><br>0,0 | Illsee           |             |
| 13:31   | <b>13:55</b> |      |   | 2,6                | Steyr LB         |             |
| 13:59   | <b>14:23</b> |      | X | 4,1                | Agonitz          |             |
| 14:27   | <b>14:55</b> |      | X | 6,0                | Leonstein        |             |
| 15:00   |              |      |   | 8,0                | Heidenreichstein | Wird G 7705 |

In allen Bahnhöfen (außer Illsee) Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen.  
Rückleistung G 7705 hat in allen Bahnhöfen wieder Aufenthalt mit Rangiermöglichkeiten.

Zugleiter: 30

**G 7705**

Max. 16 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                | 7         |
|---------|--------------|------|---|--------------------|------------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle   | Bemerkung |
|         | <b>15:36</b> | 35   |   | 8,0                | Heidenreichstein |           |
| 15:41   | <b>16:22</b> |      | X | 6,0                | Leonstein        |           |
| 16:26   | <b>16:50</b> |      |   | 4,1                | Agonitz          |           |
| 16:54   | <b>17:18</b> |      | X | 2,6                | Steyr LB         |           |
| 17:24   | <b>17:28</b> |      |   | <u>0,0</u><br>15,3 | Illsee           |           |
| 17:34   |              |      |   | 17,8               | Wendeburg        |           |

In allen Bahnhöfen (außer Illsee) Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen  
oder mitnehmen.

Zugleiter: 30



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Güterzug \*\*

Emshafen – Wendeburg und zurück

G 8801  
G 8802

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 11:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 8801**

Max. 32 Ax Transitgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>06:30</b> | 35   |   | 0,0  | Emshafen           |                            |
| 06:38   | <b>06:42</b> |      |   | 4,0  | Lanken             |                            |
| 06:50   | <b>06:54</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                            |
|         | <b>07:02</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 07:04   | <b>07:08</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                            |
| 07:14   | <b>07:18</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                            |
| 07:24   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg          | Lok wird Zuglok von G 8802 |

Zugleiter: 30

**G 8802**

Max. 32 Ax Transitgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>08:00</b> | 35   |                                                                                     | 17,8 | Wendeburg          |                            |
| 08:06   | <b>08:10</b> |      |                                                                                     | 15,3 | Illsee             |                            |
| 08:16   | <b>08:20</b> |      |                                                                                     | 12,7 | Falkenstein        |                            |
|         | <b>08:22</b> |      |                                                                                     | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 08:30   | <b>08:34</b> |      |                                                                                     | 8,4  | Opponitz           |                            |
| 08:42   | <b>08:46</b> |      |  | 4,0  | Lanken             |                            |
| 08:54   |              |      |                                                                                     | 0,0  | Emshafen           | Lok wird Zuglok von G 8803 |

Zugleiter: 30

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Güterzug \*\*\*

Emshafen – Wendeburg und zurück

G 8803  
G 8804

Dienstbeginn: 10:00  
Dienstende: 14:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 8803**

Max. 32 Achsen Transitgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>11:00</b> | 35   |   | 0,0  | Emshafen           |                            |
| 11:08   | <b>11:12</b> |      | X | 4,0  | Lanken             |                            |
| 11:20   | <b>11:24</b> |      | X | 8,4  | Opponitz           |                            |
|         | <b>11:32</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 11:34   | <b>11:38</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                            |
| 11:44   | <b>11:48</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                            |
| 11:54   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg          | Lok wird Zuglok von G 8804 |

Zugleiter: 30

**G 8804**

Max. 32 Achsen Transitgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>12:28</b> | 35   |                                                                                     | 17,8 | Wendeburg          |                            |
| 12:34   | <b>12:38</b> |      |                                                                                     | 15,3 | Illsee             |                            |
| 12:44   | <b>12:48</b> |      |                                                                                     | 12,7 | Falkenstein        |                            |
|         | <b>12:50</b> |      |                                                                                     | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 12:58   | <b>13:02</b> |      | X                                                                                   | 8,4  | Opponitz           |                            |
| 13:10   | <b>13:14</b> |      |  | 4,0  | Lanken             |                            |
| 13:22   |              |      |                                                                                     | 0,0  | Emshafen           | Lok wird Zuglok von G 8805 |

Zugleiter: 30

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Güterzug \*\*

Emshafen – Wendeburg und zurück

G 8805  
G 8806

Dienstbeginn: 14:00  
Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 8805**

Max. 32 Ax Transitgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|---|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>14:20</b> | 35   |   | 0,0  | Emshafen           |                            |
| 14:28   | <b>14:32</b> |      |   | 4,0  | Lanken             |                            |
| 14:40   | <b>14:44</b> |      |   | 8,4  | Opponitz           |                            |
|         | <b>14:52</b> |      |   | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 14:54   | <b>14:58</b> |      |   | 12,7 | Falkenstein        |                            |
| 15:04   | <b>15:08</b> |      |   | 15,3 | Illsee             |                            |
| 15:14   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg          | Lok wird Zuglok von G 8806 |

Zugleiter: 30

**G 8806**

Max. 32 Ax Transitgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4                                                                                   | 5    | 6                  | 7                          |
|---------|--------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |                                                                                     | km   | Betriebsstelle     | Bemerkung                  |
|         | <b>16:06</b> | 35   |                                                                                     | 17,8 | Wendeburg          |                            |
| 16:12   | <b>16:16</b> |      |                                                                                     | 15,3 | Illsee             |                            |
| 16:22   | <b>16:26</b> |      |                                                                                     | 12,7 | Falkenstein        |                            |
|         | <b>16:28</b> |      |                                                                                     | 12,1 | Unteralling Ziegel |                            |
| 16:36   | <b>16:40</b> |      |                                                                                     | 8,4  | Opponitz           |                            |
| 16:48   | <b>16:52</b> |      |  | 4,0  | Lanken             |                            |
| 17:00   |              |      |                                                                                     | 0,0  | Emshafen           | Lok wird Zuglok von G 8801 |

Zugleiter: 30

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*

Wendeburg – Annamajor und zurück

G 9901  
G 9902

Dienstbeginn: 06:00  
Dienstende: 09:30

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 9901**

Max. 12 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7           |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|-------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung   |
|         | <b>06:20</b> | 35   |   | 0,0 | Wendeburg      |             |
|         | <b>06:24</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |             |
|         | <b>06:27</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   |             |
| 06:30   | <b>06:54</b> |      | X | 3,6 | Lörinche gy    |             |
| 06:58   | <b>07:21</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |             |
| 07:25   |              |      |   | 6,4 | Annamajor      | Wird G 9902 |

In allen Bahnhöfen Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder mitnehmen.  
Keine Aufenthalte bei der Rückfahrt G 9902, außer in der Ladestelle Bergwerk!

Zugleiter: 40

**G 9902**

Max. 12 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5   | 6              | 7                |
|---------|--------------|------|---|-----|----------------|------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km  | Betriebsstelle | Bemerkung        |
|         | <b>08:29</b> | 35   |   | 6,4 | Annamajor      |                  |
| 08:33   | <b>08:37</b> |      |   | 5,0 | Bükkmirse      |                  |
| 08:41   | <b>08:45</b> |      |   | 3,6 | Lörinche gy    |                  |
| 08:48   | <b>09:06</b> |      |   | 2,7 | Bergwerk Lst   | Wagen beistellen |
|         | <b>09:09</b> |      |   | 1,7 | Abzw           |                  |
| 09:13   |              |      |   | 0,0 | Wendeburg      |                  |

In der Ladestelle Bergwerk Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder mitnehmen.

Zugleiter: 40



Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*

Wendeburg – Mauterndorf und zurück

G 9903  
G 9904

Dienstbeginn: 09:00  
Dienstende: 18:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 9903**

Max. 20 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                             |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|-------------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                     |
|         | <b>09:34</b> | 35   |   | 17,8 | Wendeburg        |                               |
|         | <b>09:38</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                               |
|         | <b>09:42</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                               |
| 09:49   | <b>09:53</b> |      | X | 24,5 | Steinakirchen    |                               |
|         | <b>09:58</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                               |
| 10:04   | <b>10:08</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |                               |
|         | <b>10:12</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                               |
| 10:15   | <b>10:19</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |                               |
| 10:28   | <b>10:40</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   | Wagen beistellen              |
|         | <b>10:45</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    |                               |
|         | <b>10:49</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    |                               |
| 10:53   | <b>11:10</b> |      |   | 40,8 | Tamsweg          | Wagen beistellen              |
| 11:17   | <b>11:35</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst | Wagen beistellen              |
|         | <b>11:43</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                               |
| 11:54   |              |      |   | 53,4 | Mauterndorf      | Wagen beistellen, wird G 9904 |

Nur in den Bahnhöfen mit Aufenthalt ab Ramingstein-Thomatal Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen. Aufenthalte der Rückleistung G 9904 beachten.

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach  
 Zugleiter: 50, von Steinbach bis Mauterndorf

**G 9904**

Max. 20 Achsen Nahgüterzug ohne Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung        |
|         | <b>13:34</b> | 35   |   | 53,4 | Mauterndorf      | Wagen mitnehmen  |
|         | <b>13:45</b> |      |   | 47,9 | Minidampf Hst    |                  |
| 13:53   | <b>14:15</b> |      |   | 44,2 | Mariapfarr H-Lst | Wagen mitnehmen  |
| 14:22   | <b>15:26</b> |      | X | 40,8 | Tamsweg          | Wagen mitnehmen  |
| 15:30   | <b>15:52</b> |      |   | 38,8 | Werkstatt Lst    | Wagen beistellen |
| 15:56   | <b>16:15</b> |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    | Wagen beistellen |
| 16:19   | <b>16:50</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   | Wagen mitnehmen  |
| 16:59   | <b>17:03</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |                  |
|         | <b>17:06</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                  |
| 17:10   | <b>17:14</b> |      |   | 29,5 | Steinbach        |                  |
|         | <b>17:20</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                  |
| 17:25   | <b>17:29</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen    |                  |
|         | <b>17:36</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                  |
|         | <b>17:40</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                  |
| 17:44   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg        |                  |

Nur in den Bahnhöfen und Ladestellen mit Aufenthalt bis Ramingstein-Thomatal Güterwagen gemäß den Frachtzetteln zustellen oder mitnehmen. In Tamsweg Weichenschlüssel für Madling von P 203 übernehmen. In Madling nur das Ladegleis für die Ortsgüter bedienen, nicht zur Papierfabrik fahren! Die Weiche danach wieder verschließen und den Schlüssel dann in Ramingstein-Thomatal deponieren.

Zugleiter: 50, von Mauterndorf bis Steinbach  
 Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

Güterzug \*\*\*\*\*

Wendeburg – Madling/Papierfabrik und zurück

G 6651  
G 6652

Dienstbeginn: 08:00  
Dienstende: 17:30

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

Zugbildungsvorschriften  
für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 6651**

Max. 20 Achsen Nahgüterzug zur Papierfabrik

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                          |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                  |
|         | <b>09:01</b> | 35   |   | 17,8 | Wendeburg        |                            |
|         | <b>09:05</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                            |
|         | <b>09:09</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                            |
| 09:16   | <b>09:20</b> |      |   | 24,5 | Steinakirchen    |                            |
|         | <b>09:25</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                            |
| 09:31   | <b>09:39</b> |      | X | 29,5 | Steinbach        |                            |
|         | <b>09:43</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                            |
|         | <b>09:46</b> |      |   | 31,7 | Poggenburg       |                            |
| 09:55   | <b>10:00</b> |      |   | 36,0 | Ramingstein-T.   | Zug schieben, Schlüssel!   |
| 10:04   |              |      |   | 36,8 | Madling H-Lst    | Lok wird Zuglok von G 6652 |

Max. 2 Wagen für Poggenburg für Rückleistung G 6652 mitnehmen. Zug fährt bis Ramingstein-Thomatal ohne Aktivitäten. Dort den Weichenschlüssel für Madling aufnehmen und den Zug dorthin schieben. Güterwagen der Ortsladestelle zunächst am Streckengleis parken, dann die Wagen für die Papierfabrik reinschieben. Die Wagen vom Streckengleis holen und sich inkl. Lok bei der Ortsladestelle einsperren. Zugleiter darüber informieren. Die Bedienung ab der Brücke im Gelände der Papierfabrik erfolgt ausschließlich mit dem LKW (Carson-Bedienungsanleitung bei Bedarf lesen). Zunächst die leeren Rungenwagen und die beladenen G-Wagen auf ein Gleis zusammenstellen. Dann die neuen Wagen auf das freie Gleis ziehen. Jeder Wagen mit Holzbeladung wird einzeln im Wiegehäuschen gewogen, also immer kurz stehen bleiben. Danach werden die alten Wagen aus dem vorigen Umlauf bis über die Brücke zum Ortsladegleis gezogen, wobei jetzt die beladenen G-Wagen abgewogen werden. Abschließend dann die neuen Wagen korrekt verteilen.

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Madling

**G 6652**

Max. 20 Achsen Nahgüterzug

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5    | 6                | 7                           |
|---------|--------------|------|---|------|------------------|-----------------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km   | Betriebsstelle   | Bemerkung                   |
|         | <b>14:00</b> | 35   |   | 36,8 | Madling H-Lst    |                             |
| 14:04   | <b>14:46</b> |      | X | 36,0 | Ramingstein-T.   |                             |
| 14:55   | <b>15:35</b> |      | X | 31,7 | Poggenburg       | Wagen beistellen, Schlüssel |
|         | <b>15:38</b> |      |   | 30,9 | Abzw             |                             |
| 15:42   | <b>15:46</b> |      |   | 29,5 | Steinbach        |                             |
|         | <b>15:52</b> |      |   | 26,9 | Brand H-Lst      |                             |
| 15:57   | <b>16:01</b> |      | X | 24,5 | Steinakirchen    |                             |
|         | <b>16:08</b> |      |   | 20,9 | Alt Weitra H-Lst |                             |
|         | <b>16:12</b> |      |   | 19,5 | Abzw             |                             |
| 16:16   |              |      |   | 17,8 | Wendeburg        |                             |

Wenn TWG 503 in Madling abgefahren ist, Zugleiter Nr: 50 anrufen und Abfahrt nach Ramingstein-Thomatal erbitten. Die Weiche in der geraden Stellung verschießen, Schlüssel nach Poggenburg mitnehmen und diesen dort an Lokführer von P 203 übergeben (Weitergabe in Tamsweg an Lokführer G 9904).

Zugleiter: 50, von Madling bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Gültig vom 27. bis 31. 03. 2026

# BUCHFAHRPLAN

## Güterzug \*\*\*\*\*

Emshafen – Uttendorf und zurück

G 9501  
G 9502

Dienstbeginn: 06:30  
Dienstende: 17:00

Zeichenerklärung:

-  Halt vor der Trapeztafel
-  Einfahrt auf besetztes Gleis: Fahren auf Sicht von Trapeztafel bis Haltepunkt
-  Kreuzung; kreuzt Zug
-  Vorfahren; fährt Zug ... vor

## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Zügen

Nur für den Dienstgebrauch!

**G 9501**

Max. 32 Achsen Ganzgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                   | 7                   |
|---------|--------------|------|---|--------------------|---------------------|---------------------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle      | Bemerkung           |
|         | <b>07:02</b> | 35   |   | 0,0                | Emshafen            |                     |
| 07:10   | <b>07:14</b> |      |   | 4,0                | Lanken              |                     |
| 07:22   | <b>07:26</b> |      |   | 8,4                | Opponitz            |                     |
|         | <b>07:34</b> |      |   | 12,1               | Unterhilling Ziegel |                     |
| 07:36   | <b>07:40</b> |      |   | 12,7               | Falkenstein         |                     |
| 07:46   | <b>07:50</b> |      |   | 15,3               | Illsee              |                     |
| 07:56   | <b>08:45</b> |      | X | 17,8               | Wendeburg           |                     |
|         | <b>08:49</b> |      |   | 19,5               | Abzw                |                     |
|         | <b>08:53</b> |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst    |                     |
| 09:00   | <b>09:04</b> |      |   | 24,5               | Steinakirchen       |                     |
|         | <b>09:09</b> |      |   | 26,9               | Brand H-Lst         |                     |
| 09:15   | <b>09:18</b> |      | ■ | <u>29,5</u><br>0,0 | Steinbach           | vereinigen mit 7701 |
|         | <b>09:22</b> |      |   | 1,4                | Abzw                |                     |
|         | <b>09:25</b> |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst       |                     |
| 09:31   |              |      |   | 5,1                | Uttendorf           |                     |

Zugleiter: 30, von Lanken bis Wendeburg

Zugleiter: 40, von Wendeburg bis Steinbach

Zugleiter: 50, von Steinbach bis Uttendorf

**G 9502**

Max. 32 Achsen Ganzgüterzug mit Rollwagen

| 1       | 2            | 3    | 4 | 5                  | 6                   | 7         |
|---------|--------------|------|---|--------------------|---------------------|-----------|
| Ankunft | Abfahrt      | Vmax |   | km                 | Betriebsstelle      | Bemerkung |
|         | <b>14:46</b> | 35   |   | 5,1                | Uttendorf           |           |
| 14:52   | <b>14:52</b> |      |   | 2,5                | Walchen H-Lst       |           |
|         | <b>14:56</b> |      |   | 1,4                | Abzw                |           |
| 15:00   | <b>15:04</b> |      |   | <u>0,0</u><br>29,5 | Steinbach           |           |
|         | <b>15:10</b> |      |   | 26,9               | Brand H-Lst         |           |
| 15:15   | <b>15:19</b> |      |   | 24,5               | Steinakirchen       |           |
|         | <b>15:26</b> |      |   | 20,9               | Alt Weitra H-Lst    |           |
|         | <b>15:30</b> |      |   | 19,5               | Abzw                |           |
| 15:34   | <b>15:38</b> |      | X | 17,8               | Wendeburg           |           |
| 15:44   | <b>15:48</b> |      |   | 15,3               | Illsee              |           |
| 15:54   | <b>15:58</b> |      |   | 12,7               | Falkenstein         |           |
|         | <b>16:00</b> |      |   | 12,1               | Unterhilling Ziegel |           |
| 16:08   | <b>16:12</b> |      |   | 8,4                | Opponitz            |           |
| 16:20   | <b>16:24</b> |      | ⌊ | 4,0                | Lanken              |           |
| 16:32   |              |      |   | 0,0                | Emshafen            |           |

Zugleiter: 50, von Uttendorf bis Steinbach

Zugleiter: 40, von Steinbach bis Wendeburg

Zugleiter: 30, von Wendeburg bis Lanken